



# OmniDELre

## LAGE AUTOMATISCHE GEDEELDE KAM BELADING

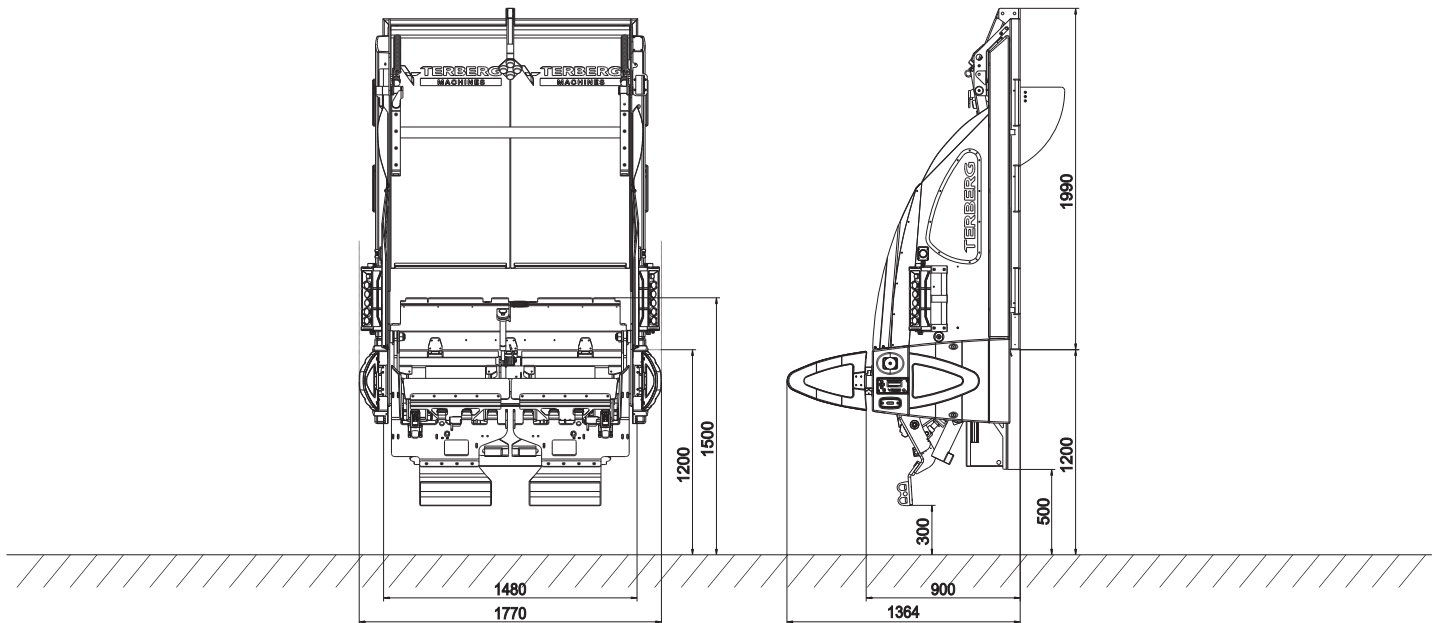
De **OmniDELre**, voldoet perfect aan alle verwachtingen, van modern design, veilige werkwijze en efficiëntie. De **OmniDELre** heeft dezelfde onderdelen, efficiënte energiebesparende functies en verbeterde veiligheidsvoordelen als de standaard **OmniDEL** maar maakt voor de aandrijving gebruik van de elektrische spanning geleverd door de 24 volt accu van de truck.

### REDENEN OM OMNIDELre TE KIEZEN:

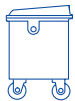
- De **OmniDELre** weegt slechts 635 kg.
- De **OmniDELre** is uitgerust met 4-wielherkenning waardoor hij automatisch overschakelt bij het legen van 4-wiel containers.
- De unieke geometrie van de **OmniDELre** zorgt ervoor dat de bediener tijdens de opnamecyclus geen stap achterwaarts hoeft te doen en heeft een grote kiphoeck van 50°
- Een één punt smeersysteem behoort tot de standaard uitrusting wat bijdraagt aan kortere onderhoudsintervallen.
- De **OmniDELre** is extreem stil  $\leq 57$  dB(A).

### SLIMME OPLOSSINGEN

- De **OmniDELre** heeft een uniek ultrasoon Anti-knoei systeem. Het Anti-knoei systeem detecteert materiaal wat nog niet helemaal uit de container is gevallen, schudt de belading automatisch 1 keer zodat het materiaal er uit valt en plaatst de container terug op de grond.
- De onderloopbeveiliging is standaard en voldoet aan de veiligheidsnorm EN1501.5. Bij het automatisch beladen van de 2-wiel containers is deze actief.
- Schok- en waterbestedige IP69K automotive onderdelen, onderhoudsarme lagers, contactloze sensoren en schakelementen bieden een perfecte bescherming voor de vaak zware dagelijkse werkomstandigheden.
- De **OmniDELre** is zo ontworpen dat het eenvoudig voorzien kan worden van een dynamisch weegsysteem en is voorbereid op de diverse identificatiesystemen.
- De **OmniDELre** is zo ontworpen dat zij de container met een lage snelheid opneemt en daarna versnelt. Arbotechnisch en ergonomisch optimaal omdat dit de belasting op polsen en schouders tot een minimum beperkt.
- Alle elektrische aansluitingen zijn 'plug and play', waardoor vervanging van defecte onderdelen eenvoudig en snel kan gebeuren. Een slim ontworpen diagnosesysteem helpt u bij het opsporen van storingen en minder stilstand tijdens reparatiewerkzaamheden.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES



<b>Beladingstoelen</b>	Gedeelde opneemstoelen
<b>1-persoonsbediening (EPB)</b>	Standaard
<b>Onderloop beveiliging</b>	Standaard
<b>4-wielcontainer herkenning</b>	Standaard
<b>Diagnosedisplay</b>	Standaard
<b>Sonar schakelaar / Mechanische schakelaar</b>	Standaard <span style="float: right;">Optioneel</span>
<b>Sonar sensor anti-knoei systeem</b>	Standaard
<b>Terberg weeg en RFID-voorbereid</b>	Optioneel
<b>CleanOpen CANbus uitgang</b>	Optioneel
<b>Persslag besturing (PSB)</b>	Optioneel
<b>Hefkracht</b>	160kg (gedeeld) / 500kg (linked)
<b>Eigen gewicht</b>	635 kg
<b>Aandrijving</b>	electrisch
<b>Electrische aansluitingen</b>	16-polige stekker / 24v
<b>Minimale accu capaciteit</b>	Minimaal 175 Ah, ideaal 245 Ah (voor hybride chassis; raadpleeg terberg)
<b>Minimale dynamo capaciteit</b>	Minimale vereist is 20 A onbenutte capaciteit. minimaal 75 A
<b>Beschermingsklasse (IP)</b>	schakelaars en sensoren tot en met IP69K
<b>Cyclus tijd</b>	Automatisch 2-wiel 6 - 7 sec. / 4-wiel 10-12 sec.
<b>Geluidsniveau</b>	< 57 dB(A)
<b>Veiligheid</b>	CE machinerichtlijn certificatie EN 1501-1 & EN 1505-5