



# OmniDEKA+e

## HOGE AUTOMATISCHE GEDEELDE KAM BELADING

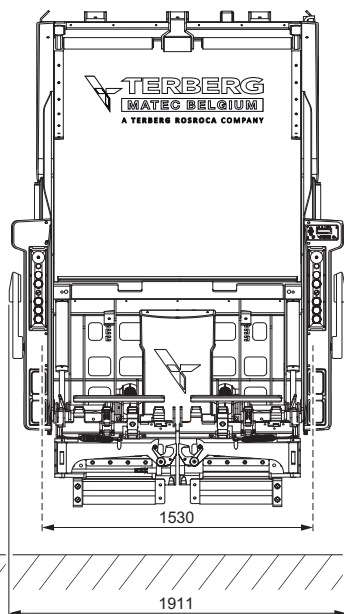
De **OmniDEKA+e**, voldoet perfect aan alle verwachtingen, van modern duurzaam design, veilige werkwijze en efficiëntie. De **OmniDEKA+e** heeft dezelfde onderdelen, efficiënte energiebesparende functies en verbeterde veiligheidsvoordelen als de standaard **OmniDEKA** maar maakt voor de aandrijving gebruik van de elektrische spanning geleverd door de 24 volt accu van de truck.

### REDENEN OM OMNIDEKA+E TE KIEZEN:

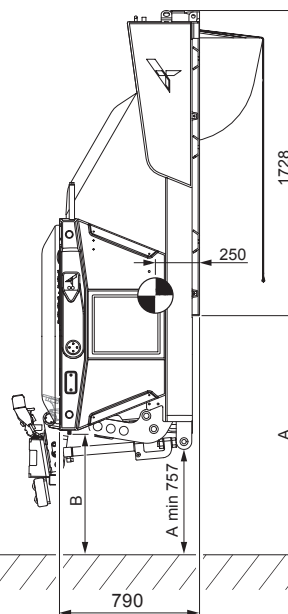
- **OmniDEKA+e** biedt een unieke flexibiliteit met aanbouw hoogtes variërende van 1150mm tot 1675mm.
- De **OmniDEKA+e** heeft een uitzonderlijke hefkracht van 170 kg voor mini containers en 750 kg voor 4-wielcontainers.
- In het ontwerp van de **OmniDEKA+e** worden zijramen gebruikt om de zichtbaarheid en veiligheid tijdens het werk te garanderen.
- De **OmniDEKA+e** weegt slechts 695 kg
- De **OmniDEKA+e** is extreem stil  $\leq 57$  dB(A)
- Een grote kiphoek van 46°.
- Een centraal smeersysteem.

### SLIMME OPLOSSINGEN

- De **OmniDEKA+e** heeft een overhang van 790 mm. Wanneer de veiligheidsarmen uitgeklappt zijn is deze 1130 mm.
- 6% meer ruimte op de treeplanken in vergelijking tot vorige modellen.
- De dynamisch en actieve gedeelde containeraanslag komt in automatisch in positie bij het inkippen van de container.
- De onderloopbeveiliging is standaard en voldoet aan de veiligheidsnorm EN1501.5. Deze is alleen actief tijdens het automatische beladen van de 2-wielcontainers.
- De unieke Terberg geometrie van de **OmniDEKA+e** zorgt ervoor dat beweging in het eerste instantie rechtstandig omhoog gaat en vervolgens van je weg loopt waardoor tijdens de opnamecyclus veilig gewerkt kan worden.
- De **OmniDEKA+e** is zo ontworpen dat het eenvoudig voorzien kan worden van een dynamisch weegsysteem en is voorbereid op de diverse identificatiesystemen.
- De **OmniDEKA+e** is ontworpen met de Progressieve "Soft Start" Lift geometrie wat er voor zorgt dat de container met een lage snelheid wordt opgenomen en pas daarna versneld. Voor de beladers is dit ARBO-technisch en ergonomisch optimaal omdat deze opname de belasting op polsen en schouders minimaliseert.



A	B
1200	528
1300	528
1400	528
1500	528
1600	578



## TECHNISCHE SPECIFICATIES



EN 840-1 80-360 L



EN 840-2 500-1280 L



EN 840-3 770-1100 L

<b>Beladingstoelen</b>	Gedeelde opneemstoelen	
<b>1-persoonsbediening (EPB)</b>	Standaard	
<b>Terberg weeg en RFID-voorbereid</b>	standaard	
<b>Onderloop beveiliging</b>	Standaard	
<b>4-wielcontainer herkenning</b>	Standaard	
<b>Diagnosedisplay</b>	Standaard	
<b>Sonar schakelaar / Mechanische schakelaar</b>	Standaard	Optioneel
<b>Schudden</b>	Standaard	
<b>CleanOpen CANbus uitgang</b>	Optioneel	
<b>Persslag besturing (PSB)</b>	Standaard	
<b>Hefkracht</b>	170kg (gedeeld) / 500kg (gekoppeld)	
<b>Eigen gewicht</b>	695 kg	
<b>Aandrijving</b>	Electrisch	
<b>Electrische aansluitingen</b>	16-polige stekker / 24v	
<b>Minimale accu capaciteit</b>	Minimaal 175 Ah, ideaal 245 Ah (voor hybride chassis; raadpleeg terberg)	
<b>Minimale dynamo capaciteit</b>	Minimale vereist is 20 A onbenutte capaciteit. minimaal 75 A	
<b>Beschermingsklasse (IP)</b>	Schakelaars en sensoren tot en met IP69K	
<b>Cyclus tijd</b>	Automatisch 2-wiel 6 - 7 sec. / 4-wiel 10-12 sec.	
<b>Geluidsniveau</b>	≤ 57 dB(A)	
<b>Veiligheid</b>	CE machinerichtlijn certificatie EN 1501-1 & EN 1505-5	